

Buenos días.

Haré alusión solo a la bici.

En primer lugar me parece fundamental diferenciar entre dos grupos de ciclistas que creo que deberían ser legales:

-El ciclista que va tranquilo. Puede ser porque no tiene prisa, porque está lesionado, porque no quiere sudar, porque se está dando un paseo,.... Este ciclista no veo problema en que pueda ir por la acera siempre con unas normas de respeto al peatón.

Serían: ·No sobrepasar los 10 km/h. Velocidad que puede superar una persona corriendo, con patines, transportes eléctricos,....

·Respetar siempre 1,5 m con cualquier peatón y con línea de fachada.

·Habrá aceras que o bien por ser estrechas o bien por tener mucha densidad de peatones deban ser prohibidas para ciclistas.

·Extremar la precaución en los pasos de cebra pero sin ser necesario apearse de la bici.

Cualquier ciclista medianamente habilidoso es capaz de aproximarse a un paso de cebra más lento que un peatón. Una vez dentro del paso de cebra es mejor que vaya montado ya que agiliza la circulación.

-El ciclista que va rápido. Este ciclista tiene que ir por la calzada o por lugares acondicionados para las bicis. Para este tipo de ciclista si que podrían valer la ordenanza aunque mejor sería si le ayudamos un poco y pacificamos el tráfico para que no se sienta en la jungla. Velocidad de circulación para turismo limitada a 30km/h (Ciclo calles y ciclo carriles) en algunas calles.

En segundo lugar me parece muy importante educar a los usuarios jóvenes de la bici ya que son los que causan la mayoría de los incidentes tanto en acera como en calzada. Esto se podría hacer mediante la inclusión de unas horas anuales en horario lectivo. Sin exámenes y sin carnet. Se enseñaría tanto como circular por calzada y por acera. Hay unas normas muy básicas que evitan muchos de los peligros.

Por último sería interesante la posibilidad de llevar bicis en autobuses. Sería una manera de complementar la eficacia de las líneas existentes. Sería muy útil en las líneas de autobús de los barrios periféricos.

Gracias por su atención.