

# INFORME DE ENSAYOS

Número 00613762

Página 1 de 2

LGAI Technological Center, S.A. (APPLUS)



Ronda de la Font del Carme, s/n  
08193 Bellaterra

www.applus.com

INSTRUMENTO	CINEMÓMETRO
IDENTIFICACIÓN	Marca RAMET Modelo AD9 Nº Serie 080347
SOLICITANTE	AYUNTAMIENTO DE BURGOS - Policía Local
DIRECCIÓN	Avda. Cantabria, 54 09001 - Burgos (Burgos)
TIPO DE INSTALACIÓN	Cabina / Poste
UBICACIÓN/ES	Id. Postes: Provincia Burgos; Población Burgos: -Calle Santa Bárbara (sentido rotonda con Calle Severo Ochoa) -Calle Santa Bárbara (sentido Calle Vitoria) -Calle Esteban Sáez de Alvaro 34, Sentido Norte -Avenida Arlanzón S/N, sentido Juan Ramón Jiménez -Avenida CajaCirculo, sentido Suroeste -Camino Casa De La Vega, sentido Barrio Inmaculada ID. Cabinas: -Cualquier otra que haya sido previamente declarad apta
TIPO DE ACTUACIÓN	Verificación periódica según Anexo XII de la Orden ICT/155/2020, de 7 de febrero y Orden ITU/1475/2024, de 17 de diciembre.
FECHAS	Verificación 2025-07-25
RESULTADO	<b>Favorable</b>
PRECINTOS ENTRADA	2, Tipo Adhesivo, en tapa inferior. 01-I-037-R, CEM 00-I-3001511
PRECINTOS SALIDA	2, Tipo Adhesivo, en tapa inferior. 01-I-037-R, CEM 00-I-3001511
SOFTWARE	--
CHECKSUM SOFTWARE	--
FIRMWARE	--
CHECKSUM FIRMWARE	--
SIGNATARIO/S AUTORIZADO/S:	
Responsable Técnico	Inspector

## RESULTADOS

**CONDICIONES DE VERIFICACIÓN** Temperatura : 21, ± 1 °C Humedad relativa: 54 ± 10 %

**ENSAYOS DE LABORATORIO** nº serie: 080347

I- EXAMEN ADMINISTRATIVO		RESULTADOS		OBSERVACIONES
I.a	Conforme con el modelo aprobado	Apto		
I.b	Placa de características	Apto		
I.c	Verificación primitiva	Apto		
I.d	Estado de los precintos	Apto		Precintos originales
II- ENSAYOS DE FUNCIONAMIENTO		RESULTADOS		OBSERVACIONES
II.a	Funcionamiento general	Apto		
II.b	Dispositivo de calibración	Apto		
II.c	Alarma de tensión	Apto		
II.d	Disparo de la cámara	Apto		
II.e	Alarma de fotografiado	Apto		
III- SIMULACIÓN DE VELOCIDADES Y TRANSMISIÓN DE DATOS		TOLERANCIAS	DESVIACIONES	OBSERVACIONES
III.a	Curva de errores: v ≤ 200 km/h v ≥ 200 km/h	± 2 km/h	-0,9 km/h	
		± 3 km/h	-1,5 km/h	
III.b	Discriminación de velocidad	Apto		
III.c	Comprobación de datos a cámara	Apto		
IV- ENSAYOS DE ANTENA		TOLERANCIAS	RESULTADOS	OBSERVACIONES
IV.c	Frecuencia de emisión: F= 34,313 GHz (F1= 34,324 GHz)	F1 ± 0,15%	-0,033 %	
IV.d	Diagrama de radiación	Apto		
	1.- Atenuación de los lóbulos secundarios	≥ 15 dB	23,09 dB	
	2.- Ancho del lóbulo principal (a 3 dB)	≤ 7 °	4,7 °	

## ENSAYOS DE CARRETERA

I- INSTALACIÓN Y AJUSTE		<input type="checkbox"/> Apto	<input type="checkbox"/> No apto	
II- ENSAYOS DE VELOCIDAD		TOLERANCIAS	DESVIACIONES	OBSERVACIONES
III.a	Instalación fija o estática v < 100 km/h v ≥ 100 km/h	± 5 km/h	km/h	No aplicable
		± 5 %	%	
III.b	Instalación móvil v < 100 km/h v ≥ 100 km/h	± 7 km/h	km/h	No aplicable
		± 7 %	%	
IV- Discriminación de carriles		<input type="checkbox"/> Apto	<input type="checkbox"/> No apto	No aplicable

## EQUIPOS UTILIZADOS

Código	Descripción	Marca	Modelo	Identificación
1029V52	Plato divisor	ETS-LINDGREN	2005	00052371
1029V07	Generador de señal	AGILENT	33522A	MY 50004588
1029V09	Medidor de potencia	AGILENT	53149A	US40490258
1029V93	Cámara anecoica	ÁLAVA INGENIEROS	Full Anecoic Cham	N/C