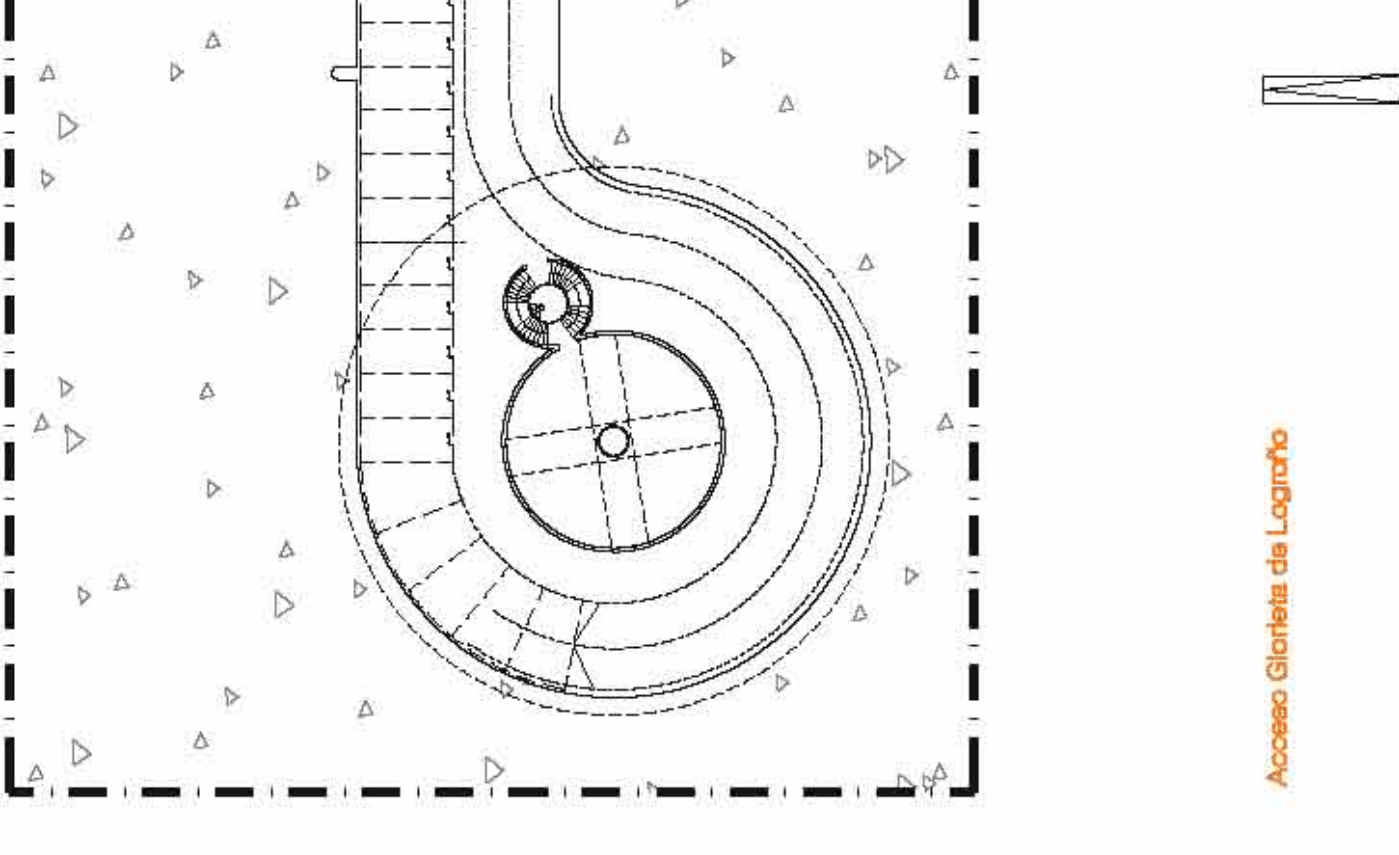
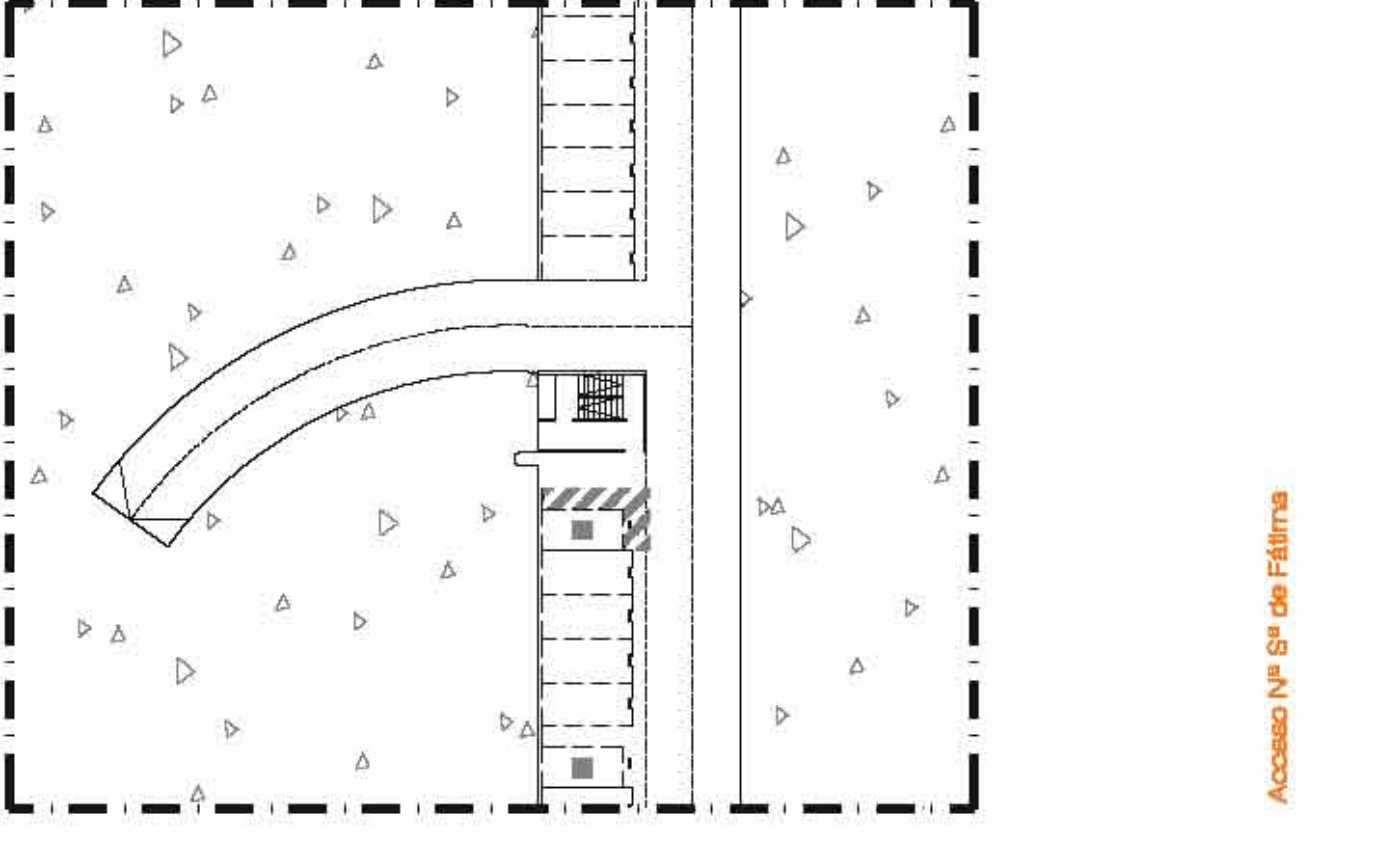
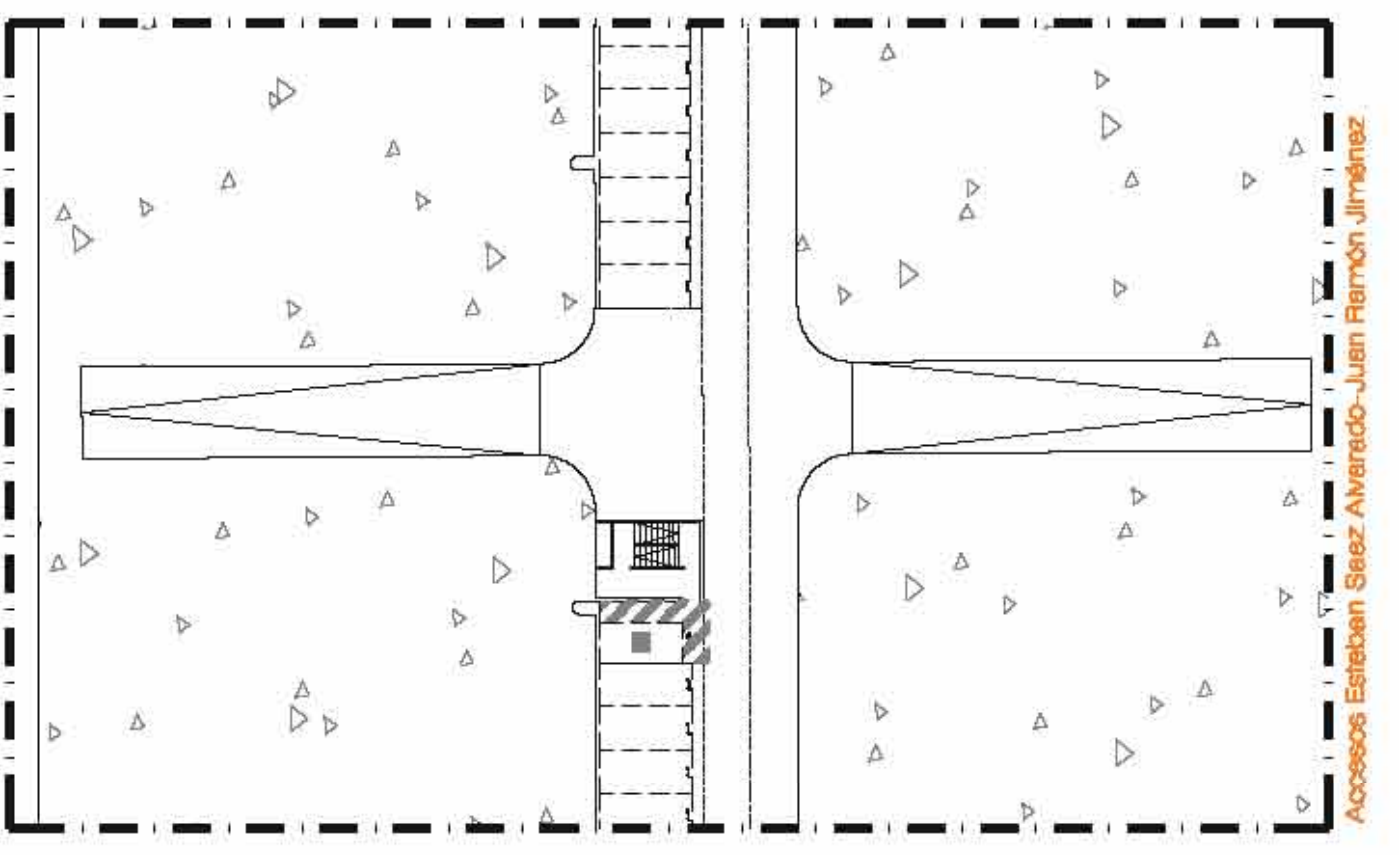
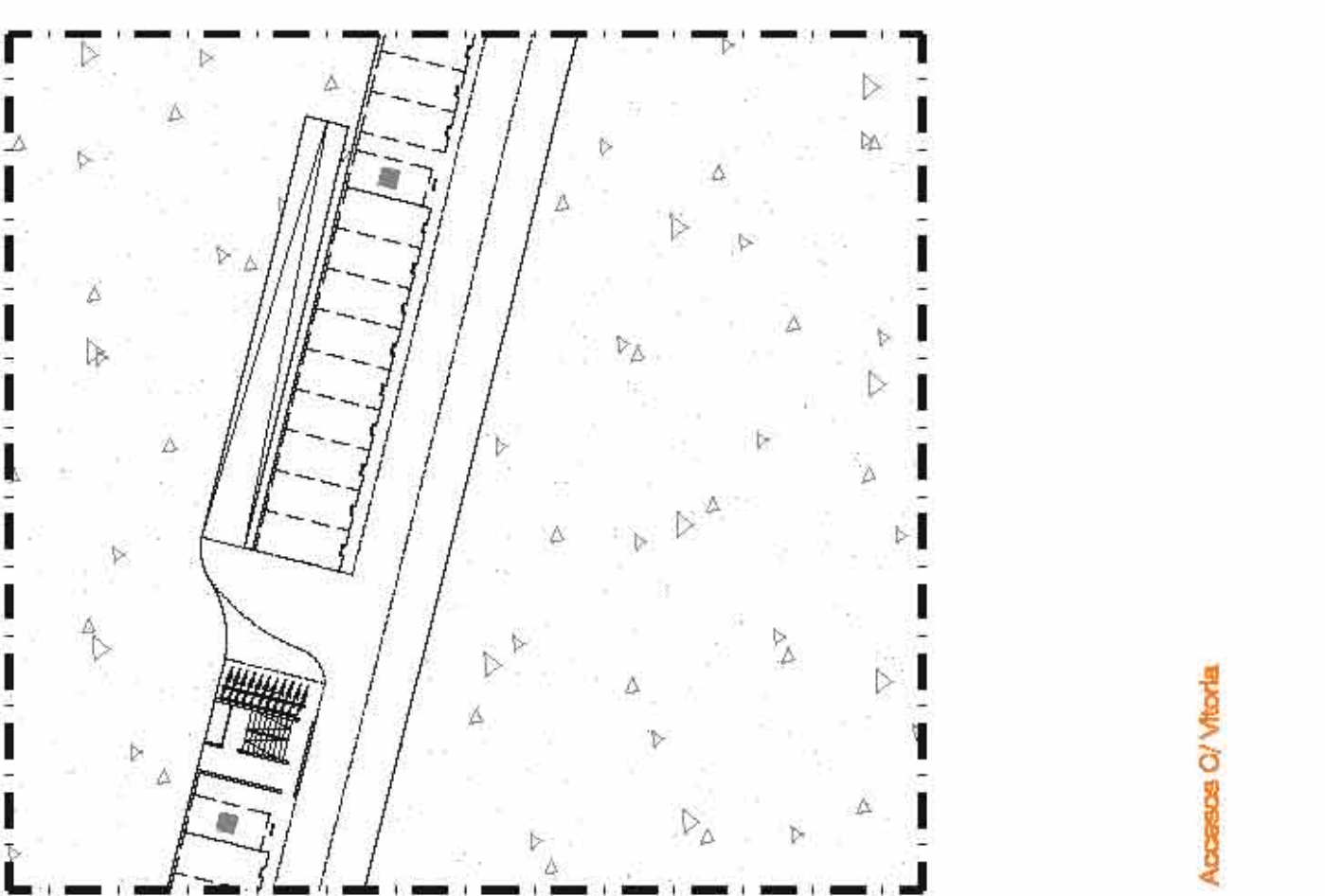
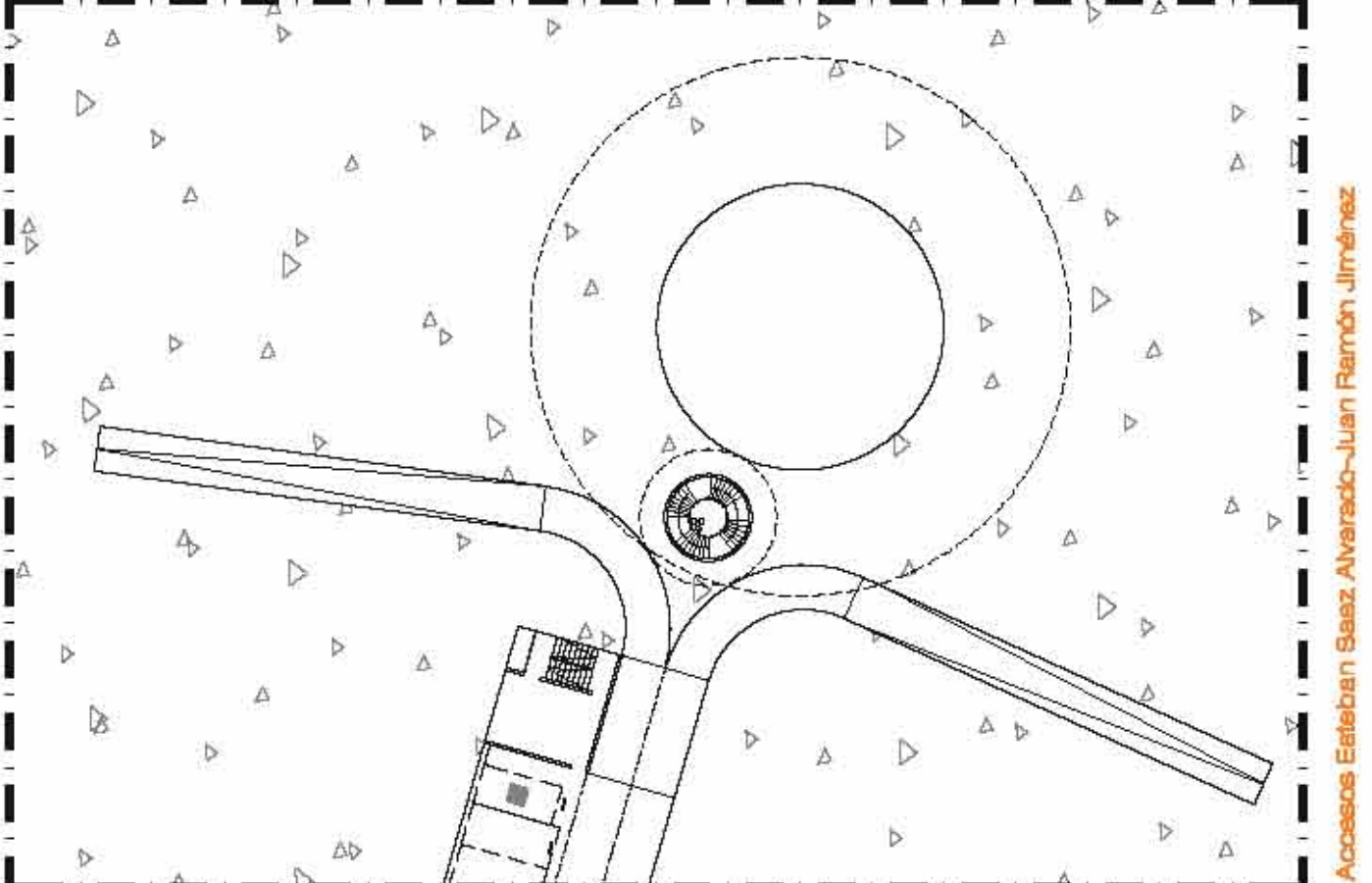
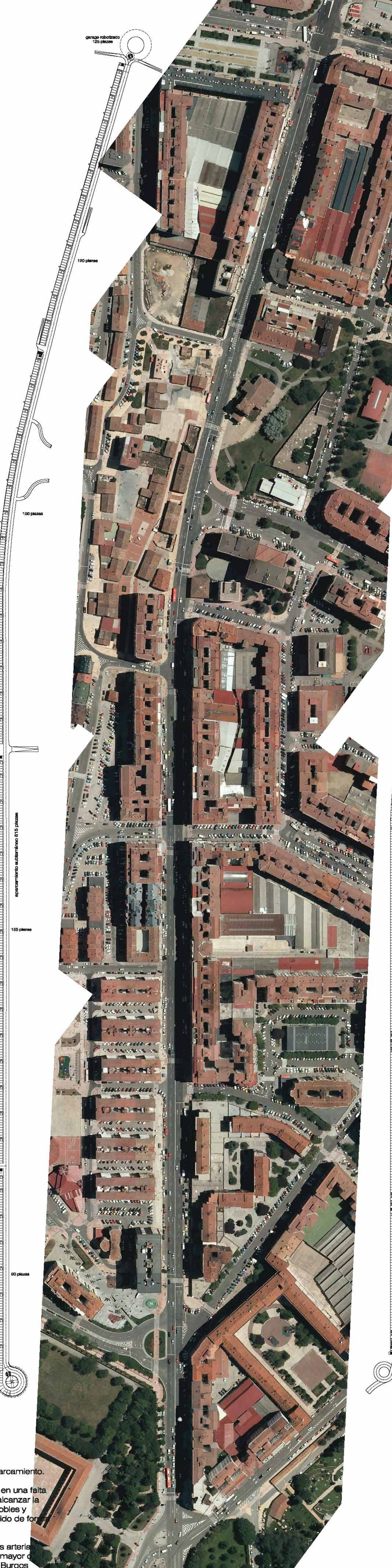
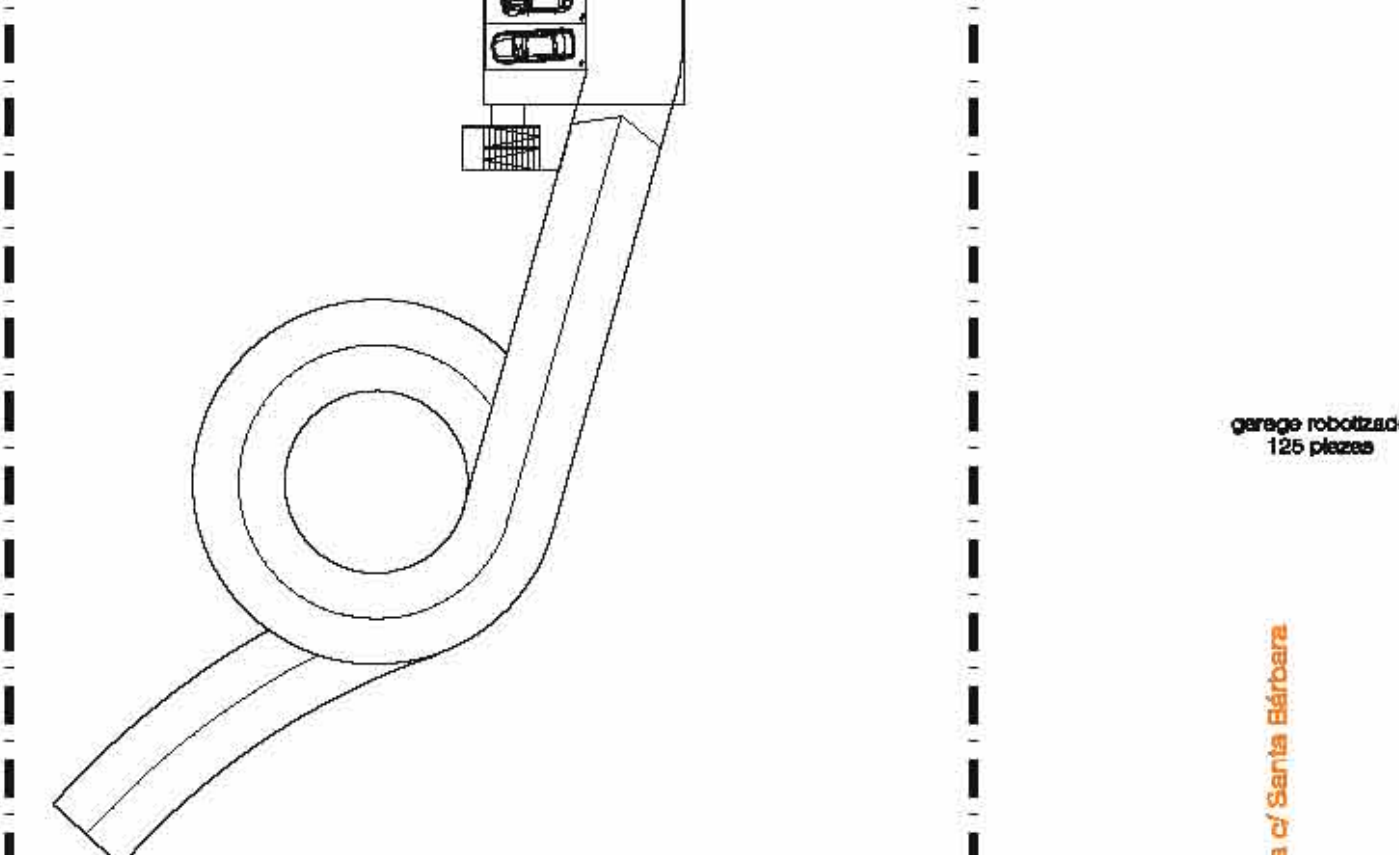
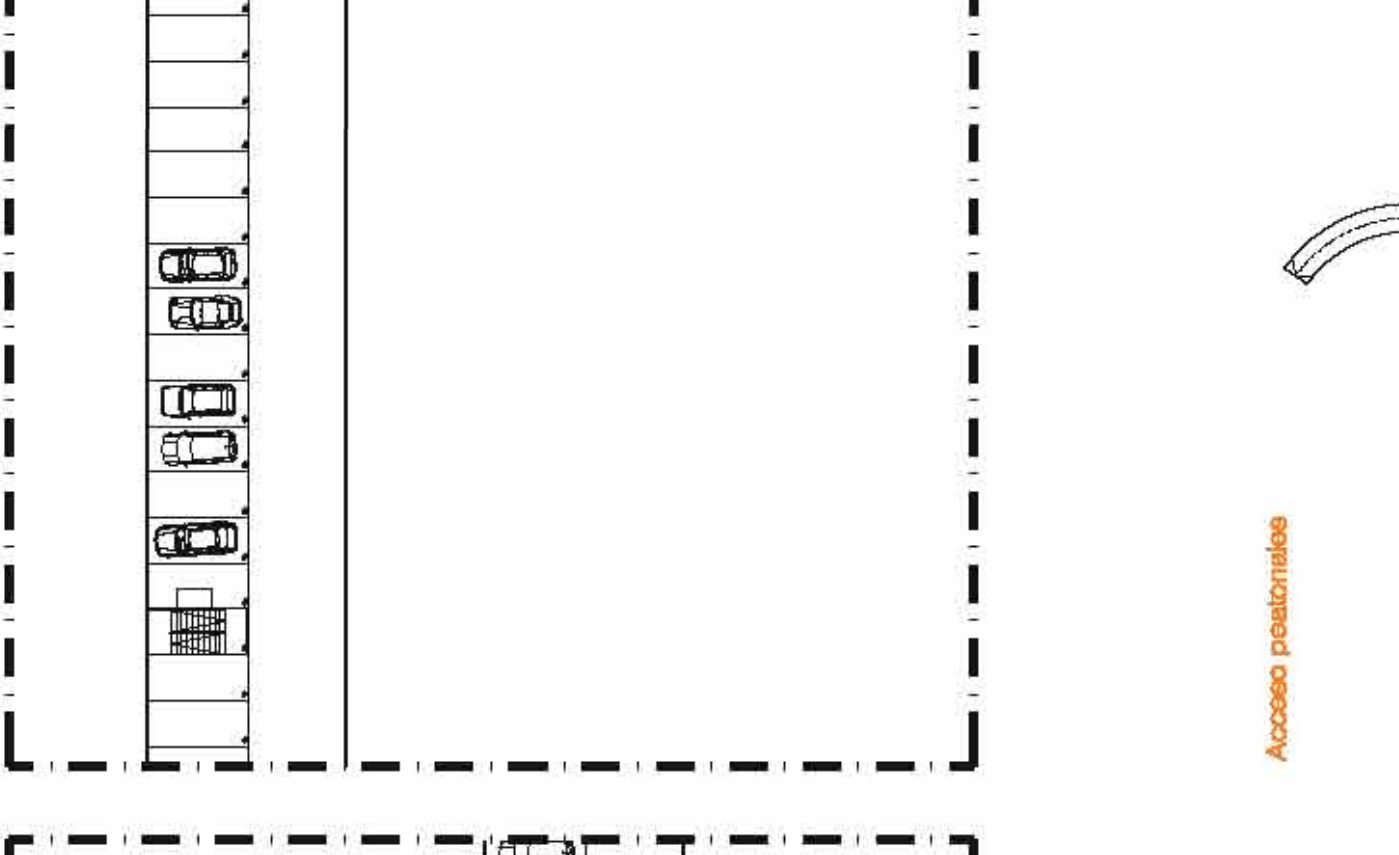
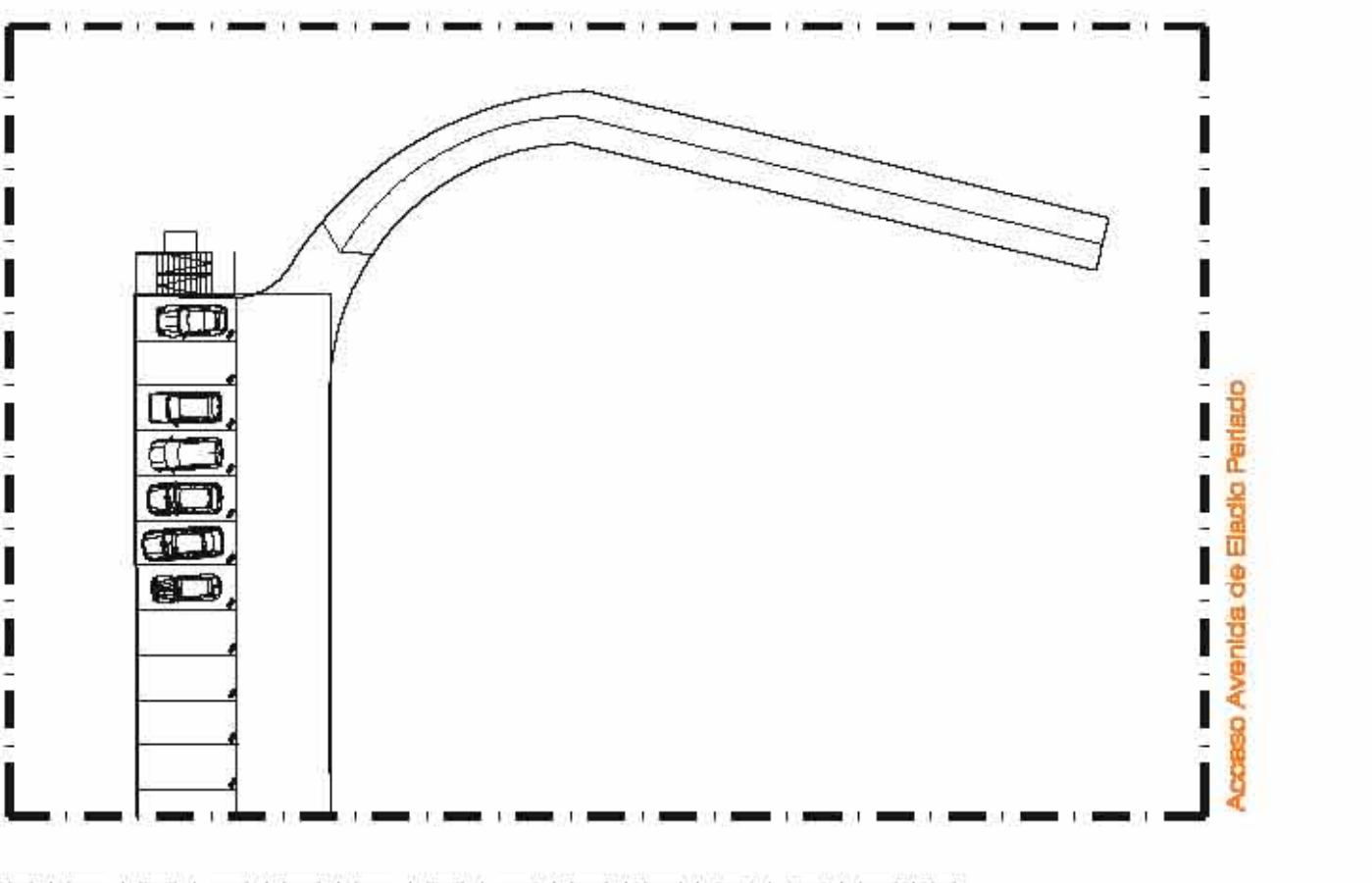


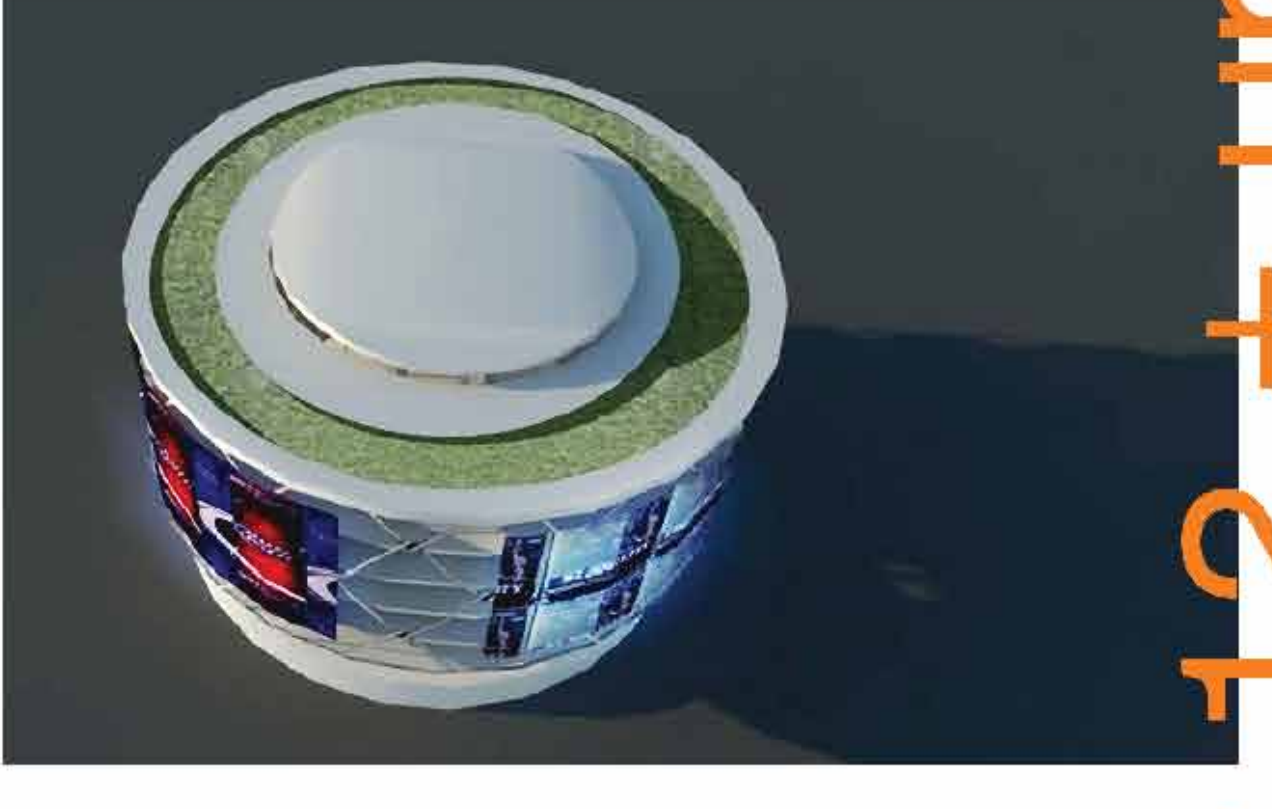
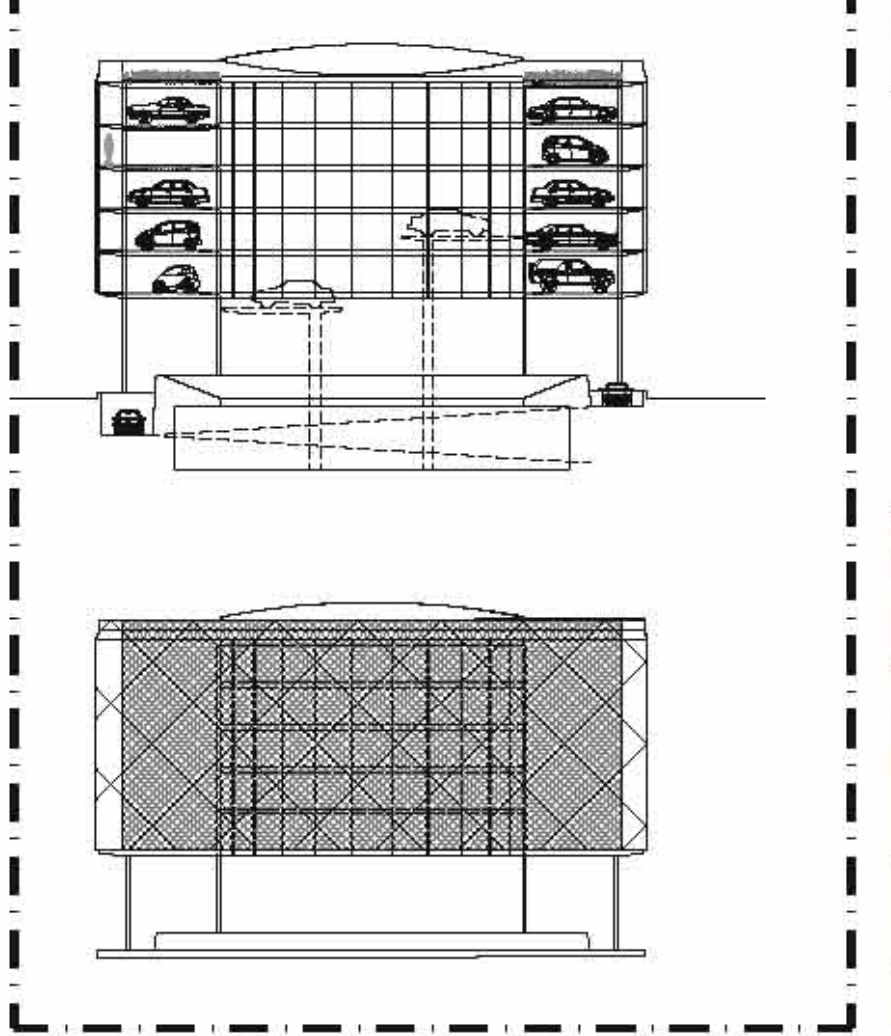
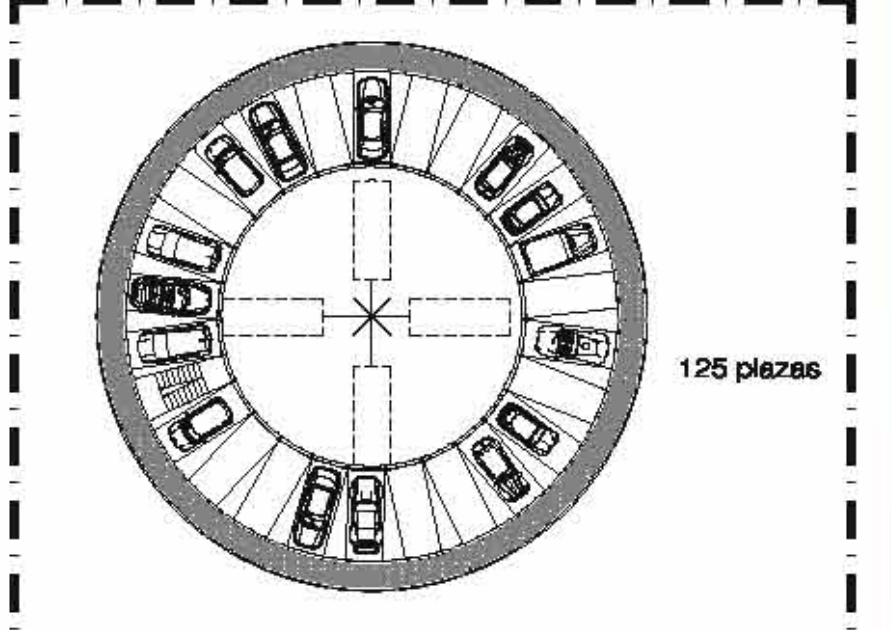
APARCAMIENTO SUBTERRANEO DE ROTACION 516 PLAZAS



APARCAMIENTO AEREO DE RESIDENTES 350 PLAZAS



APARCAMIENTOS ROTACIONADOS DE ROTACION 250 PLAZAS 2 SITUADOS EN LOS EXTREMOS



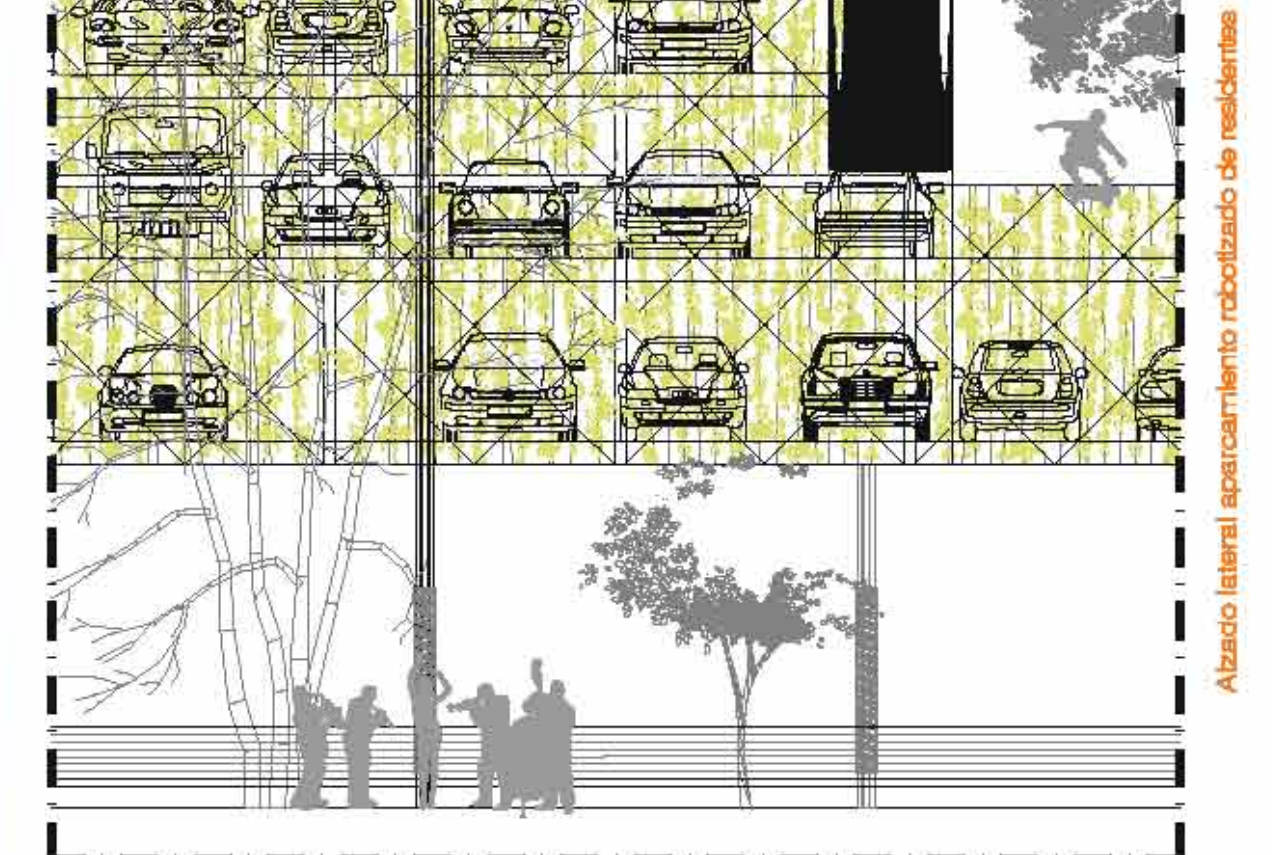
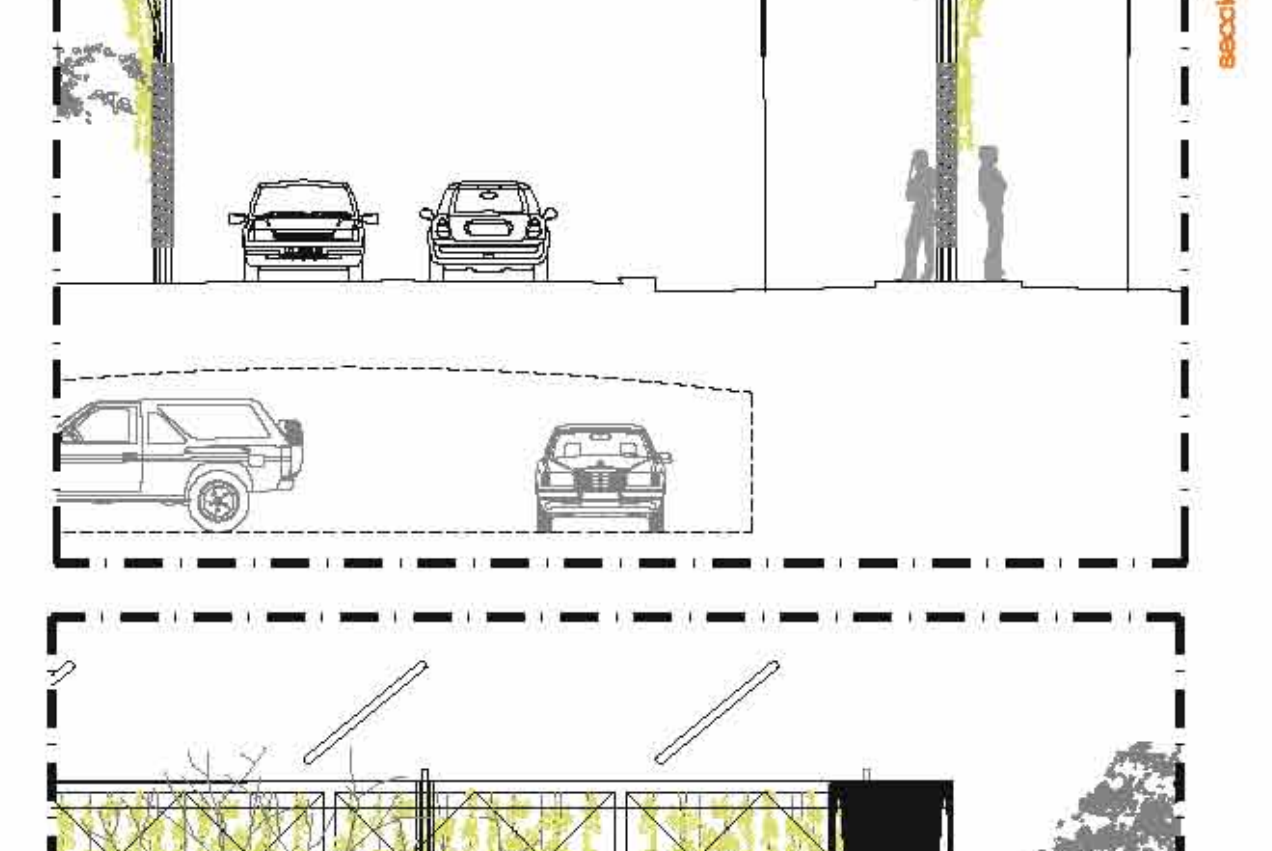
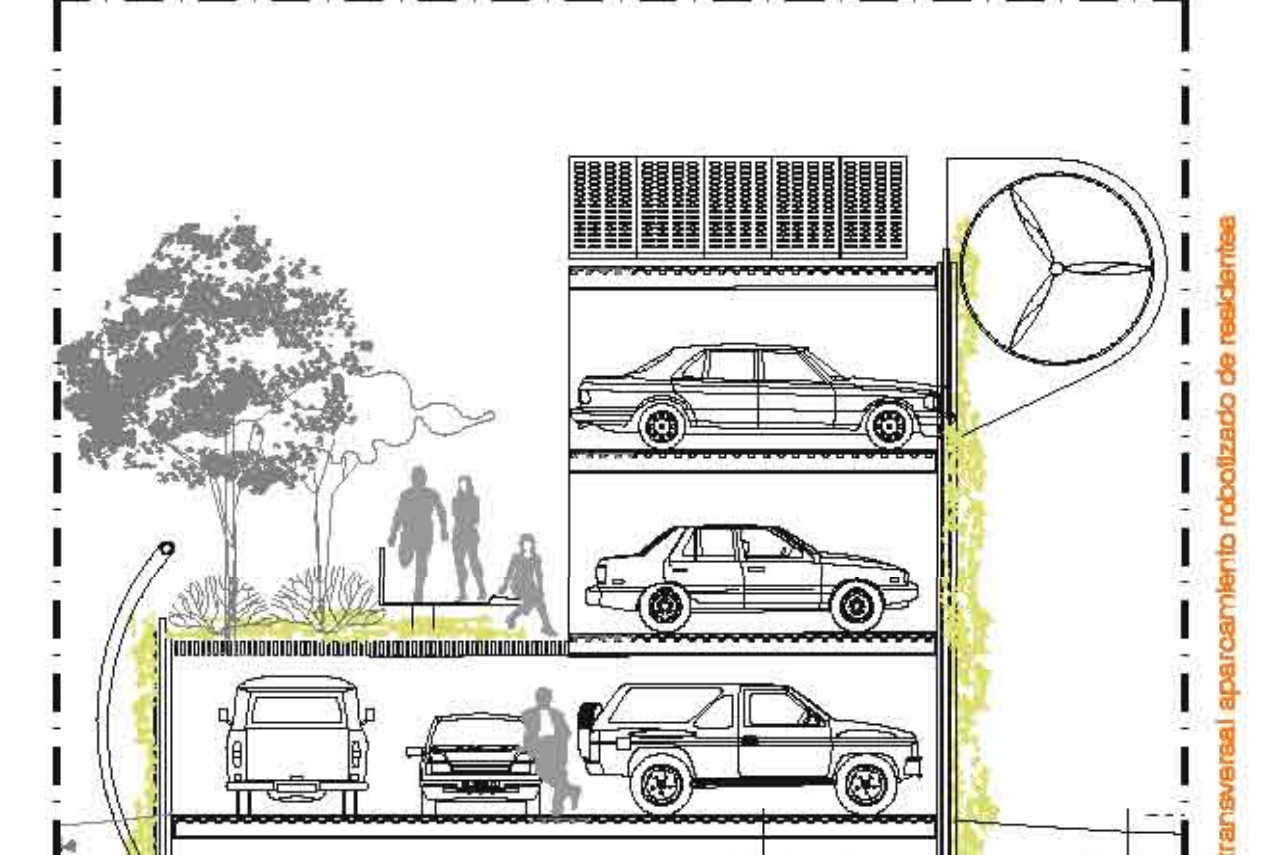
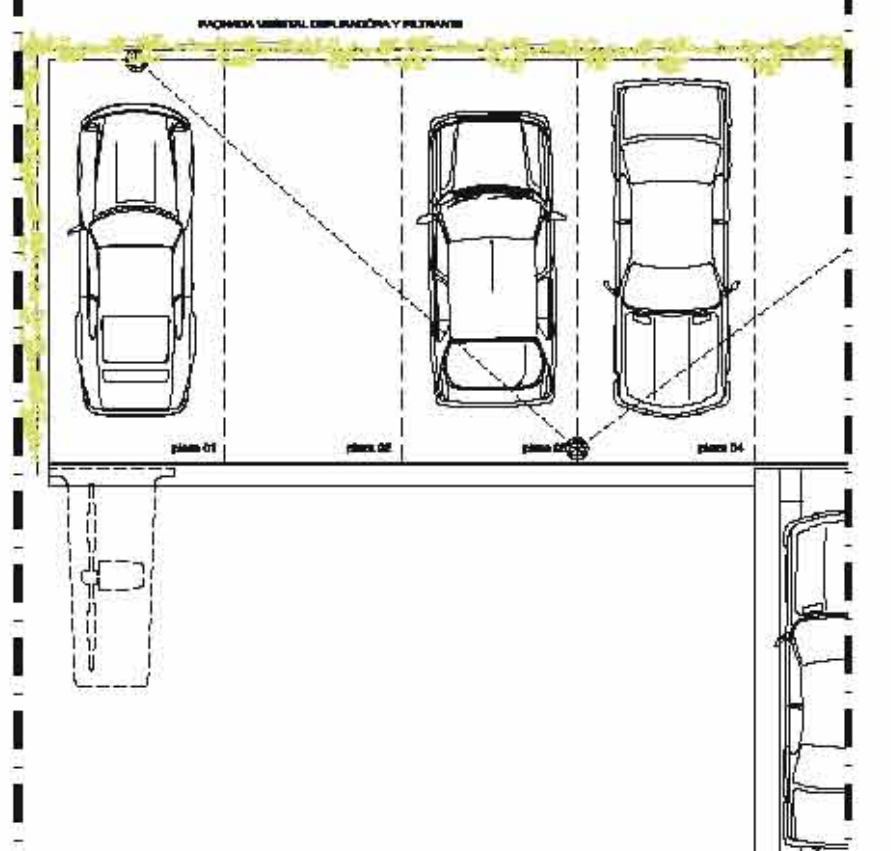
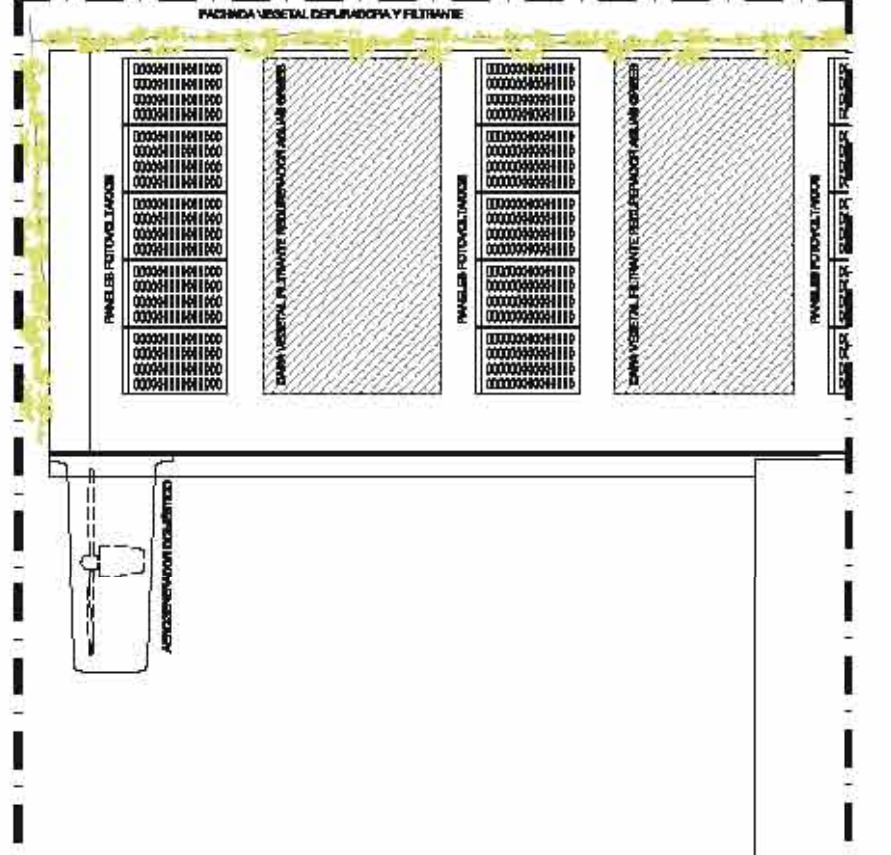
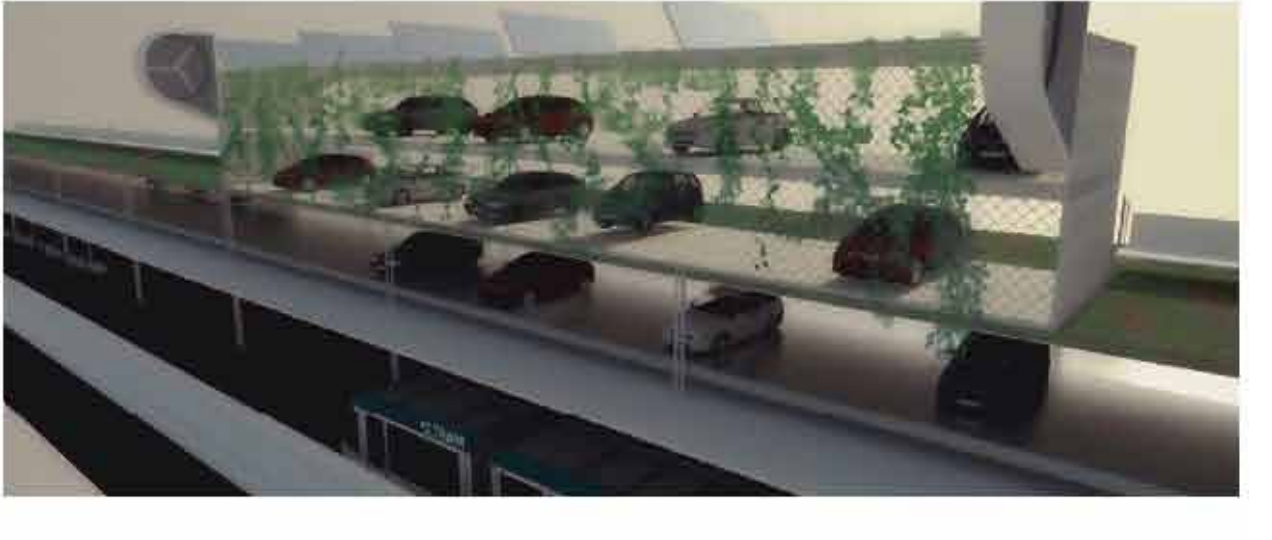
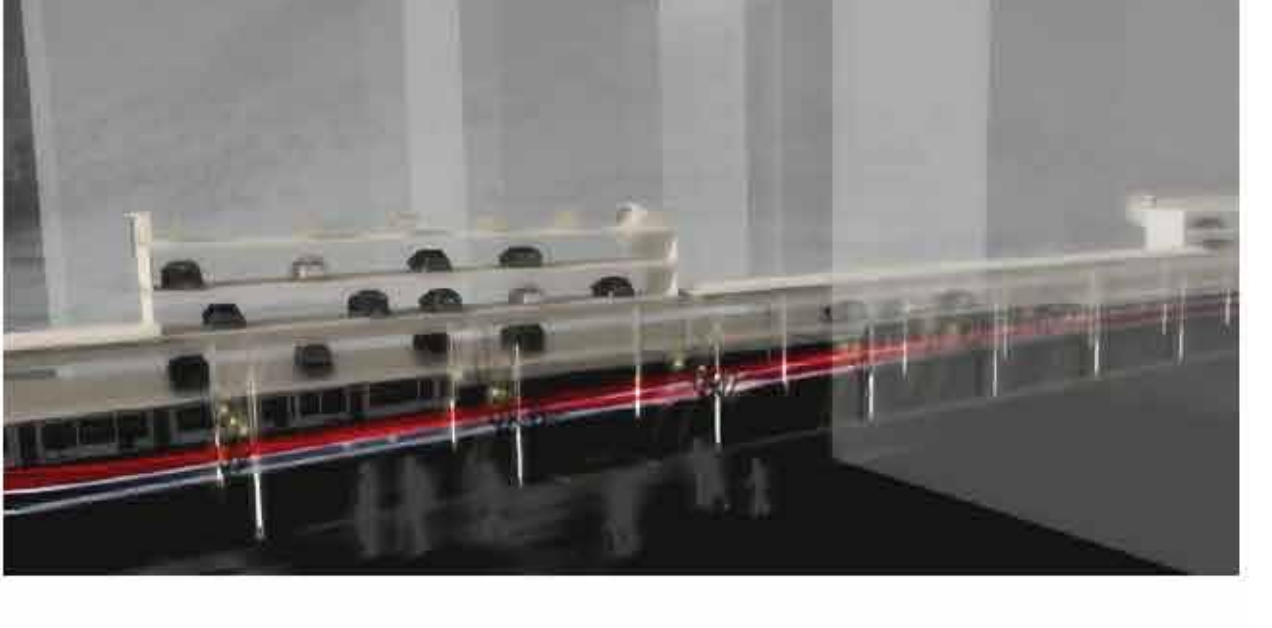
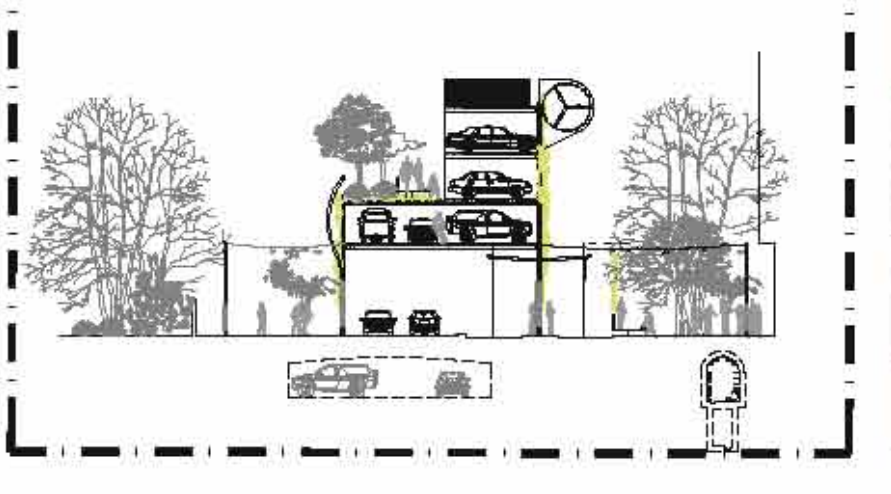
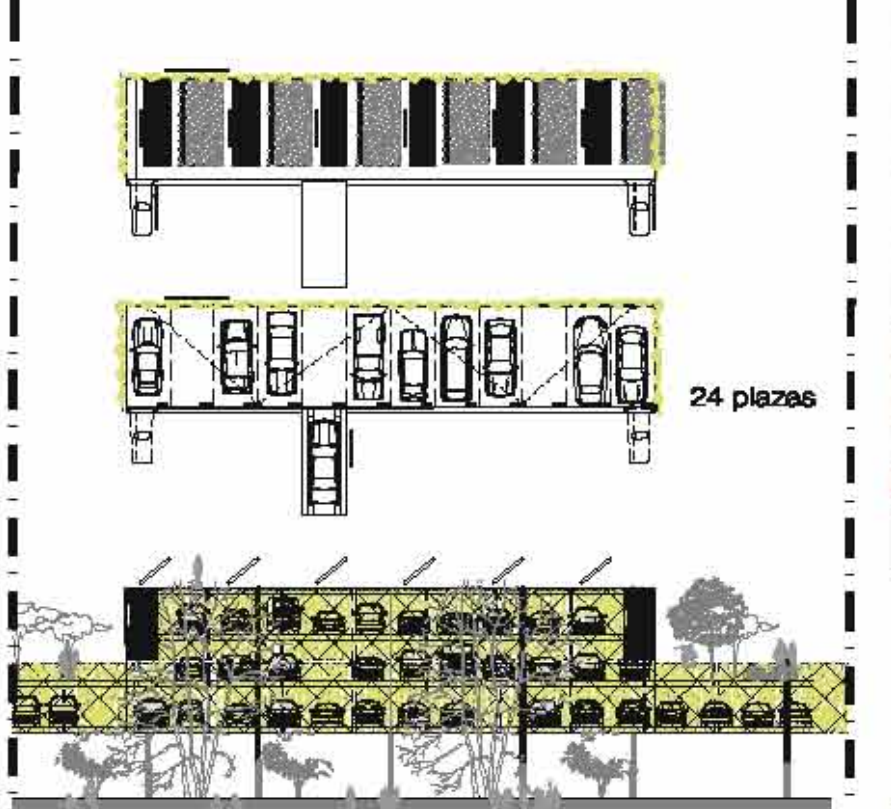
Se ha considerado la necesidad de contar en todo momento con dos carriles que posibilitan la movilidad y, como consecuencia simultánea, introduzcan una transición hacia una nueva forma de desplazamiento urbano que, entendamos, viable y deseable.

La programación cuidadosa de la ejecución del ecobulevar de forma secuencial, permite la mínima ocupación de una vía que se nos antoja irremplazable.

En esta apartado de la movilidad queremos reclamar un error histórico que es la no continuidad de la Av de Eladio Parrado y reivindicamos la construcción de una ruta urbana que posibilite junto con el nuevo Bulevar Ferroviario los desplazamientos urbanos transversales.

La conservación "histórica" del antiguo pueblo de Gamonal es un Mo Cufín del que cada día está más harta una ciudadanía que no entiende este desatino tan aparentemente documentado pero nunca justificado. ¿Qué elemento de valor patrimonial encierra esas viejas piedras que no encontramos con valor contemplado en tantos y tantos pueblos burgaleses abandonados? ¿Qué hechos históricos, de interés o de importancia local se desarrolló en este tan protegido lugar? Si todo el valor es el de lo vernáculo sentimental, para eso ya tenemos la feria del escudo en Las LLANAS.

APARCAMIENTOS ROTACIONADOS DE RESIDENTES 290 PLAZAS 12 SITUADOS A LO LARGO DEL ECOBULEVAR



Una de las grandes necesidades de este gran sector urbano es el aparcamiento. La construcción del sector urbano a lo largo de los años 70-90 deriva en una falta de perspectiva relativa al desarrollo del parque automovilístico hasta alcanzar la situación actual de auténtico dramatismo, con estacionamientos en dobles y triples filas, que sólo el sentimiento de solidaridad vecinal ha mantenido de forma asombrosa.

Por otra parte entendemos el ECOBULEVAR como una de las grandes arterias urbanas, que no puede dejar de serlo y cuyo cierre para una obra de mayor o menor desarrollo temporal se revela inviable. Ni Gamonal-Capiscuil ni Burgos pueden permitirse este lujo. Este factor de un peso fundamental en la propuesta, lleva a la necesidad de considerar un aparcamiento subterráneo de mínimos de forma que su construcción no precise la ocupación total de la vía y su cierre.